

FERIE 2010 : Francia e Belgio

Equipaggio: Rolando e Giuliana
Camper: Laika Ecovip 3L
Periodo: 12 giugno 2 luglio 2010

Sabato 12 giugno 2010, ore 7,00 tutto è pronto per la partenza, il camper è sulla pedana di lancio, aspetta solo che il pilota scaldi il motore



Tempo bello e traffico quasi inesistente e procediamo spediti sulla strada delle vacanze, prima sosta in un'area di servizio dell'autostrada, vicino Torino, per il pranzo, dopo abbiamo appuntamento con "Alligator" un camperista di Col, sulla Torino Bardonecchia.

Dopo i saluti siamo ripartiti alla volta del Mont-Cenis e, man mano che salivamo, la nebbia si infittiva tanto

che arrivati sulla cima a stento abbiamo riconosciuto lo spiazzo dove avevamo deciso di passare la nottata.



13 Giugno 2010

Sveglia alle ore 6,30, sulla cima spunta un tiepido sole e l'aria è fresca; si decide di ripartire scendendo fino a Modane e proseguendo per Burg en Bresse, verso le 11,30 arriviamo a **Challes les Eaux**, un paesino carino con un magnifico parco; dopo pranzo ripartiamo e ci fermiamo a Chalon sur Saone, paese natale di Joseph Nicéphore Niepce, considerato l'inventore della fotografia. E' domenica, tutti i negozi sono chiusi, però

percorriamo la caratteristica passeggiata lungo la Saone e ammiriamo la cattedrale di St.Vincent un edificio romanico - borgognone.

Decidiamo di passare qui la nottata in Promenade Saint-Marie (Area di sosta con CS-5 posti gratuiti). Verso le 20,45 una "bella madame" ci bussa al camper e chiede a Rolando se aveva una bottiglia di vino, le diamo la bottiglia aperta e con quella l'ultimo tappo che avevamo in camper; il fascino di Rolando ha colpito !!!!

14 giugno 2010

Partenza per **Beaune**, il paesaggio cambia e iniziamo a vedere distese di vigneti, siamo in Borgogna, la patria del vino e dei *vignerons*. Si parcheggia in Boulevard Charles de Gaulle, dove ci sono sei posti camper gratuiti ma si parcheggia a pagamento anche negli altri posti (carico e scarico e elettricità a gettoni 3 euro l'uno). Antica cittadina della Borgogna, cinta di mura turrette e ricca di monumenti. Visitiamo l'Hotel-Dieu, l'antico ospedale, gioiello dell'architettura fiamminga, si entra nel bel cortile rettangolare dove si ammira il tetto con piastrelle smaltate e all'interno il grande polittico con il giudizio universale di Rogier van der Weyden



Nel pomeriggio siamo stati a fare rifornimento al Carrefour e abbiamo percorso la Route des Grands Crus km. 33 lungo la N74 la celebre strada dei vini di Borgogna, ci siamo fermati in una cantina di Nuits St. Georges per fare acquisti e in serata siamo tornati a Beaune per trascorrere la notte. Nell'area

di sosta siamo rimasti a parlare con un camperista di Pisa fino a tardi, non seguendo neppure la partita dell'Italia.

15 Giugno 2010

Ci siamo svegliati sotto una pioggia battente però, subito dopo, è apparso il sole, anche se la temperatura è fresca. Decidiamo di andare verso, **Chateaufort**

uno dei più bei villaggi di Francia, l'ultimo tratto di strada è stretto e non tanto agevole, entriamo in paese ma rischiamo di restare incastrati nelle viuzze, torniamo sui nostri passi, parcheggiamo il camper fuori delle mura e facciamo una breve visita, ci fermiamo a prendere un caffè.



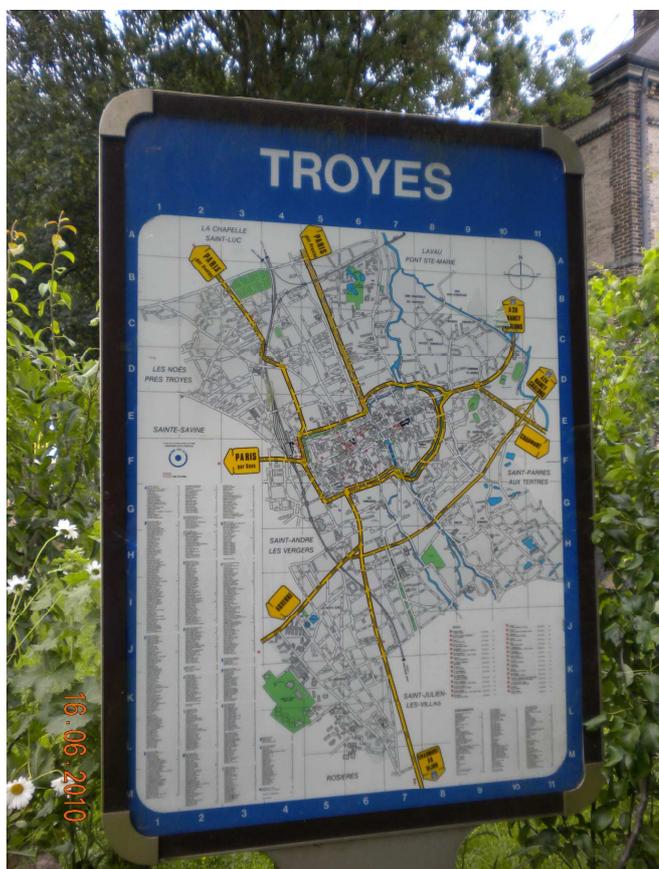
Proseguiamo l'itinerario e notiamo un bel castello , siamo a **Commarin** un comune francese di



142 abitanti situato nel dipartimento della Côte-d'Or. Proseguiamo per **Vezelay** e attraversiamo paesi che meriterebbero una sosta come Samur en Auxoise e Epoisses, dove viene fatto un formaggio che la guida definisce: sublime. Arrivati a destinazione parcheggiamo davanti al paese "patrimonio dell'Unesco" situato in una bella posizione panoramica sopra un colle isolato. Bella la chiesa Ste Madeleine e molto bello anche il paese con molti

negozi di prodotti tipici.

In serata arriviamo a **Auxerre**, città sulla riva sinistra dell'Yvonne, vivace e con un bel lungofiume. Notevole il centro storico con antiche case a graticcio, la piazza centrale con la torre dell'orologio e la cattedrale di St-Etienne. Decidiamo di restare qui per la notte in Que de la Marine lungo la Yonne,insieme alle macchine.



16 giugno 2010

Trasferimento per **Troyes** con piccola sosta per rifornimento alimentare. Quando arriviamo, notiamo che sull'area di sosta segnalata c'è un circo e facendo nuovamente il giro della città notiamo l'indicazione di un campeggio, ci siamo diretti, e ne abbiamo approfittato per un riposo e un'abbondante doccia ristoratrice (Camping municipal de Troyes Rue Roger Salengro 7 Pont Sainte Marie 14,91 euro al giorno). In serata visita alla città , capoluogo del dipartimento dell'Aube il cui centro storico ha la curiosa forma di un tappo di Champagne .

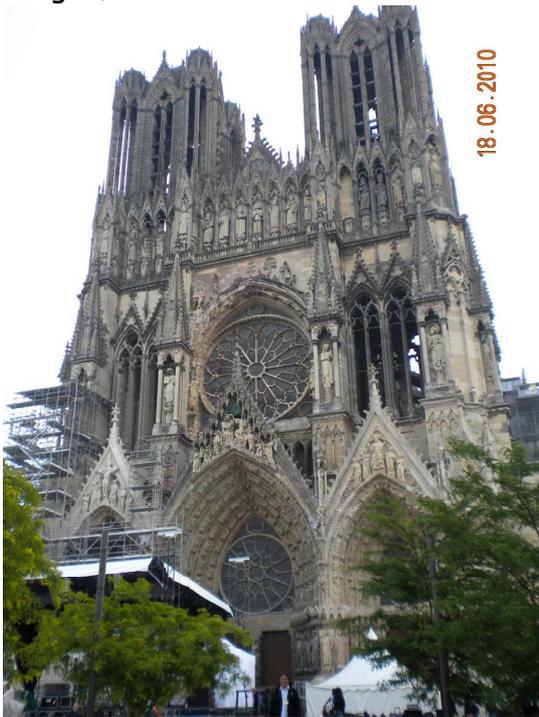
Bella la Cattedrale de St: Pierre et St. Paul e le case a graticcio e caratteristica la Ruelle des Chats , è uno strettissimo vicolo di case i cui piani superiori sono inclinati quasi a toccarsi .

17 giugno 2010

Oggi giornata di trasferimento con prima tappa a **Epernay** cittadina sulla riva destra della Marna, nota per ospitare diverse cantine di vini Champagne come Moët et Chandon, Mercier, si prosegue per **Reims** e troviamo posto in un parcheggio in compagnia di altri camper francesi e tedeschi (parcheggio gratuito, misto con auto, vicino al Parc Leo Lagrange); vista l'ora tarda preferiamo restare in riposo e andare domani alla scoperta di Reims e della sua famosa cattedrale, restiamo a vedere la partita Francia - Messico.

18 giugno 2010

Visita alla città d'arte, famosa a buon diritto per la sua splendida cattedrale, che si staglia magnifica e sontuosa alla fine di Rue Libergier; eretta nel XIII secolo in stile gotico-maturo, vide al suo interno la consacrazione ancora per vari secoli dei vari regnanti francesi. La sua altissima mole, il suggestivo rosone, le torri gemelle e le meravigliose statue che la adornano sia all'interno che all'esterno non lasciano certamente delusi. All'interno le volte altissime bagnate dalla morbida luce proveniente dalle finestre regala alla cattedrale un'atmosfera surreale e profondamente mistica. Nella cappella centrale del deambulatorio si inseriscono senza alcun contrasto, anzi in perfetta sintonia le mirabili vetrate realizzate dai Marc Chagall, collocate nella cattedrale nel 1974



Da vedere accanto alla cattedrale il palazzo del Tau, un antico palazzo arcivescovile diventato oggi museo, Nel pomeriggio ripartiamo verso **St Quentin** ma l'uscita da Reims è più difficoltosa del previsto perché è tutto un cantiere e il Tom Tom fa passare da strade che sono interrotte per lavori, dopo diversi giri senza riuscire a trovare la via giusta decidiamo di entrare in autostrada.

All'uscita scopriamo con piacere che i casellanti erano in sciopero quindi niente pedaggio.

Arrivo in tarda serata a St Quentin, situato nel cuore della Picardia, dove si possono incontrare molte architetture e ciò si deve al fatto che è stata in parte distrutta durante la prima guerra mondiale; troviamo però edifici antichi come l'Hotel de ville e la basilica. Ci sistemiamo in un parcheggio a pagamento e decidiamo di passare la notte lì, sarà la prima sera che dormiamo da soli.

19 giugno 2010

Anche oggi tappa di trasferimento da St. Quentin ad **Arras**: dipartimento de Pas de Calais e patria di Maximilien Robespierre. Parcheggiamo in una strada nei parcheggi a pagamento e decidiamo di visitare il centro: Bella la Grand-Place circondata da edifici fiamminghi; peccato per il mercato che ne impedisce la vista d'insieme, bella anche la Place des Héros chiusa sul fondo dall'Hotel de Ville ed è dominata dalla torre dell'orologio.



Nel pomeriggio partenza per **Lille** e prima sorpresa non si può più parcheggiare nel parcheggio Champ de Mars e ci dobbiamo accontentare del lungo canale con la compagnia di persone poco raccomandabili.

Gita nel centro storico molto bello e animato anche perché c'è lo struscio del sabato sera.

Si trova sulle rive del fiume Deule, poco lontano dal



confine con il Belgio, capoluogo del Nord-Passo di Calais.

La parte della città più antica, ricca di edifici e monumenti storici, è chiamata Vieux Ville ed è costellata di eleganti dimore del XVII e del XVIII secolo, alternate alle caratteristiche costruzioni in mattoni di Rue de la Monnaie, sedi dei negozi più sofisticati di Lille.

Il palazzo della Vieille Bourse, la "vecchia borsa", un esemplare perfetto di stile rinascimentale-fiammingo del 1652,



riccamente decorato e oggi costituito da 24 pezzi separati, custode di un bel cortile centrale in cui si svolge il periodico mercato dei libri.

Torniamo al camper e decidiamo di trasferirsi in Belgio visto che mancano pochi km e che il posto non è abbastanza tranquillo, arriviamo a **Tournai**, troviamo subito l'area attrezzata gratuita (Esplanade de l'Europe, Avenue Fratelli Rimbaud-A/S + CS gratuito per 48 ore) e ci sistemiamo per la notte:

20 giugno 2010

Ci siamo alzati e la temperatura fuori è più bassa del solito, stanotte stufa accesa, e per finire si è alzato anche un forte vento.

Pile invernale e giro nel centro storico, ma essendo domenica tutto è chiuso e in giro non si vede nessuno.



Tournai è situato nel bacino della Schelda, a 9 km dal confine francese. Soprannominata la "nobile" o la "maestosa", Tournai fu fondata come castro romano nel III secolo d.C. con il nome di Tornacum, di cui sono ancora visibili alcuni ritrovamenti archeologici. La piazza centrale è la Grand'Place, forma triangolare seriamente danneggiata durante la guerra e amorevolmente ricostruita negli anni successivi. Il perimetro della piazza è delimitato in parte da nobili palazzetti

seicenteschi ed è dominato dal poderoso beffroi, il palazzo più antico del Belgio iniziato nel 1187 e rafforzato nel 1294 con quattro torrette angolari. L'attrattiva più conosciuta ed apprezzata di Tournai è la Cattedrale Notre-Dame peccato che sia chiusa per restauri.

Torniamo al camper, visto la temperatura decidiamo di riposarsi e uscire più tardi, vediamo un po' di partita dell'Italia 1 -1, torniamo in paese alla scoperta delle delicatezze belghe:



Come primo approccio non c'è male!

21 giugno 2010

Dopo colazione partenza per **kortrijk** o **Courtrai** via autostrada visto che in Belgio sono gratis e, la grande maggioranza illuminate di notte. Prima però rifornimento alimentare e gasolio.

Arrivati in città parcheggio nel ring e vista l'ora pranziamo e nel pomeriggio visita alla cittadina.

Centro storico moderno e con molti negozi per lo shopping quindi giro molto veloce e partenza per **Ieper** graziosa cittadina con una bella piazza centrale delimitata a nord dalla Lakenhalle. Decidiamo di comprare della birra e partenza per **Veurne** che raggiungiamo in serata. Anche questa cittadina di aspetto severo ha una vasta piazza circondata da palazzi in stile fiammingo e una bella cattedrale di Sint Walburga. Si passeggia per il centro storico e torniamo al camper che avevamo posteggiato lungo un canale.



22 giugno 2010

Partiamo per **Ostenda**, città sulla costa. Dopo aver parcheggiato in Fortstaat, parliamo con un camperista belga che ci dà alcune indicazioni per raggiungere il centro. Dal parcheggio ci siamo fatti circa cinque chilometri a piedi, la città, tipica città moderna di mare, non ci è piaciuta, anche la passeggiata Albert 1^a Promenade, in rifacimento per lavori, ci ha deluso. Ci fermiamo a mangiare le "mules" e anche quelle, come la città, sono deludenti; per il ritorno prendiamo un trenino che ci riporta al parcheggio e partiamo subito per **Brugge**. Vi arriviamo alle 17,00 circa e lasciamo il camper in una bella area attrezzata al limitare della città, lo Sheraton delle aree attrezzate per la cifra € 22,50 per notte. Raggiungiamo il centro storico che non ci delude; Brugge è bellissima, ogni casa meriterebbe una sosta ed ogni scorcio meriterebbe una foto.



cassa contenente alcune gocce del Sangue di Gesù.

Molto attraenti sono le vetrine che espongono i merletti fatti a tombolo e assai "seducenti" quelle che mettono in mostra praline di cioccolato.

Si sta facendo notte e siamo stanchi, decidiamo di tornare al camper e rimandiamo a domani la visita.

La grande piazza rettangolare è il cuore della città, al centro il monumento a Pieter Coninck, ed è circondata da antichi e splendidi palazzi. Poco distante c'è un'altra bella piazza "Burg", sulla quale si affacciano lo Stadhuis il più antico municipio del Belgio, un capolavoro gotico, la cancelleria del Frac palazzo rinascimentale la Basilica del Sangue, composta di due chiese sovrapposte, in quella superiore è custodita la



23 giugno 2010

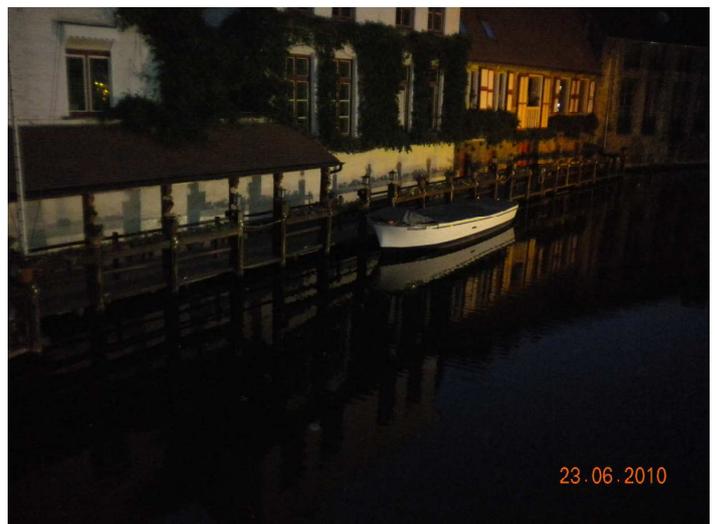
Si torna a Brugge di mattina presto e l'impressione della sera precedente non è cambiata.

La grande piazza è occupata dal mercato, Ma non perde il suo fascino, ammiriamo le invitanti vetrine dei mille negozi di **praline**, che popolano le strade sia del centro che della periferia, i merletti, facciamo un po' di acquisti da portare in Italia, torniamo al camper e decidiamo di vederla di notte.



Arriviamo nella grande piazza alle ore 20,00 ancora il sole è alto, mangiamo un panino e ascoltiamo il concerto delle campane della chiesa, mangiamo un ottimo gelato, intanto sta calando la sera. La città di notte diventa incantevole, tutti i monumenti sono illuminati modo impeccabile.

Uno scorcio romantico di un canale di notte. Qualcuno chiama Bruges la "Venezia del Nord" e forse da questa foto si capisce perché



24 giugno 2010



Partenza da Brugge per **Gent**, parcheggiamo il camper in Gantbrugge e con il tram 22 arriviamo a Zuig a due passi dal centro. *Gent* è una tipica cittadina sui canali dal centro accogliente e suggestivo, molto bello il canale degli specchi.

Verso le 13,00 andiamo in un ristorante, il responsabile parla anche l'italiano e ci spiega il menù.

Torniamo al camper e dopo un riposino partiamo per **Bruxelles**.

Ci ricordiamo delle indicazioni di due camperisti torinesi di un piccolo campeggio nel

quartiere di Wezembeek Oppem, ci sistemiamo ed andiamo al bar a gustarci una birra, mentre danno la partita dell' Italia che perde 3 - 2

Trascuriamo il resto della serata in campeggio e parliamo con la titolare per l'indomani dei mezzi da prendere per andare in centro a Bruxelles.



25 giugno 2010

Oggi giornata dedicata alla capitale, ci siamo alzati molto presto e con le indicazioni della signora abbiamo preso il tram n. 39 , che porta alla stazione della metropolitana linea 1 e siamo scesi alla stazione centrale

Anche a Bruxelles, capitale del Belgio e sede dell'Unione Europea, città bilingue, ci sono molti lavori , le strade sono

transennate e proseguiamo fino alla Gand Place, con i suoi palazzi.

Proprio dietro "Grote Markt" in fiammingo, si trova l'Ilôt Sacré, un dedalo di viuzze animate 24 ore su 24, con botteghe di merletti, negozi di souvenir, ristoranti, bar e caffè tipici.

Altra gita di rito, situato a poche decine di metri dalla Grand'Place, la statua del Manneken Pis viene salutato ogni giorno da centinaia turisti. Riprendiamo la metro per andare a vedere

l'Atomium , monumento costruito per l'Esposizione Universale del 1958, c'è un parco divertimenti con cinema e ristoranti, ne approfittiamo per mangiare.

In serata andiamo a fare acquisti di cioccolata nella cioccolateria in cui si serve la casa reale e torniamo stanchi al campeggio .Una bella doccia e una Kriek ristoratrice, poi a nanna.



26 giugno 2010

Partenza per **Lovanio**, ci siamo arrivati verso le 12,00 e dopo pranzo siamo andati alla ricerca di un parcheggio, lo abbiamo trovato lungo il ring a pagamento.

Lovanio è nota soprattutto per l'università, che è la più antica del Belgio. Vivace capoluogo della recente provincia del Brabante fiammingo, Lovanio è famosa anche per la birra, fabbricata qui fin dal XIV secolo. Bella La grand place con i numerosi monumenti, fra cui il municipio.

Ci sono i negozi aperti e ne approfittiamo per fare compere per la nipote.

Nel pomeriggio siamo ripartiti alla volta di **Dinant** e sistemati in un campeggio preferiamo rimanere ad ammirare lo scorrere lento della Mosa.

27 giugno 2010

Giornata dedicata a Dinant, oggi è domenica, i pulman non ci sono e decidiamo di farsi a piedi i tre km che separano il campeggio dal centro.

Graziosa cittadina di villeggiatura ai lati della Mosa, dominata dalla Cittadella che si raggiunge con la teleferica, e da cui si gode di una bella vista



In questa città nacque, nel 1814, Adolphe Sax, celebre fabbricante di strumenti musicali e inventore del sassofono.

Alle 13,00 decidiamo di pranzare in un locale sulla piazza centrale, vicini a noi ci sono una coppia di lussemburghesi, lui originario di Foligno, ci chiedono come si dice grenouille in italiano (le "rane" che erano sul menù).

Il pomeriggio lo passiamo ad ascoltare della buona musica di una band che fa revival di canzoni francesi e anche successi internazionali.

In serata torniamo al camper riposati.

28 giugno 2010

Oggi lasciamo il Belgio e iniziamo la lunga strada del rientro.

Fa caldo e non riusciamo a trovare un posto

per fermarci, quindi maciniamo chilometri.

Ci fermiamo in Germania nel campeggio di **Achern**, su un piccolo laghetto, molto bello con ampie piazzole.

29 giugno 2010

Oggi tappa fino a **Titisee** con sosta nell'ampio parcheggio fuori dal paese insieme ai bus e vicino alla ferrovia.



30 giugno 2010

Altro tappone e rientriamo in Italia dal passo Resia, ci fermiamo in un campeggio a **San Valentino alla Muta** per trascorrere la notte.

1 luglio 2010

Partenza, ci fermiamo a **Merano** e facciamo un giro per i negozi del centro storico, poi entriamo in autostrada e ci fermiamo per la notte sul **lago di Garda al camping Cisano**, fa molto caldo, il camping è bello, ma il clima del lago è afoso.

2 luglio 2010



Questa è l'ultima tappa del nostro viaggio, siamo a **Reggello** per l'ora di pranzo, e, come sempre, il dispiacere per essere già rientrati nel trantran quotidiano si eguaglia alla voglia di ripartire al più presto... magari per altre splendide mete come quelle appena visitate

Giuliana e Rolando